

FORSLAG til Strategi for

Bæredygtig Mobilitet 2026

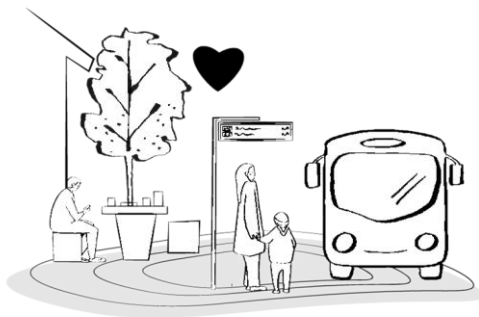


HVAD VIL VI GERNE OPNÅ – OG HVILKEN EFFEKT ØNSKER VI?

- De samlede transporttilbud skal bidrage positivt til bosætning, uddannelsesmuligheder, erhvervsudvikling, pendling og turisme i Vordingborg Kommune
- Mobilitetsstrategien skal bidrage til at skabe mobilitetsløsninger med udgangspunkt i brugernes behov som sikrer de bedste forudsætninger for, at alle borgere i Vordingborg Kommune kan få adgang til skole, arbejde, uddannelse, fritidsliv og sociale fællesskaber
- Mobilitetsstrategien skal fremme målene i klimaplanen med målrettede mobilitetsindsatser der kan nedbringe den samlede CO2 belastning fra transport på såvel kort som lang sigt
- Mobilitetsstrategien sætter retningen for, hvordan vi sammen kan skabe bedre forbindelser, styrke lokale fællesskaber og de bæredygtige vaner i hverdagen og gøre det nemmere at vælge grønne transportformer. Dette gælder for alle grupper af borgere, både i byerne og på landet samt turister. Som en del af denne retning ønsker vi at skabe rammer, hvor det for flere mennesker bliver førstevalget at tage cyklen fremfor køretøjet i hverdagen.



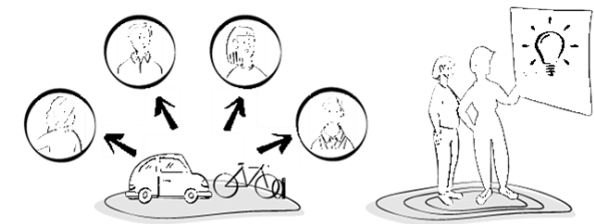
HVILKE INDSATSOMRÅDER VIL VI SÆRLIGT FOKUSERE PÅ



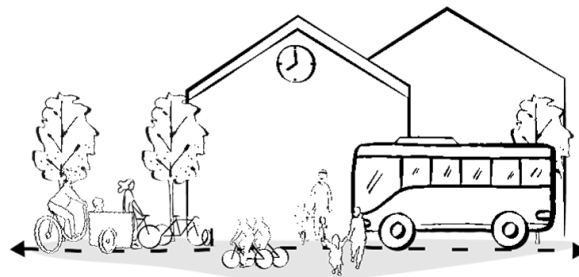
A Knudepunkter



B Sammenhængende infrastruktur



C Mobilitetsløsninger i landområder



D Bæredygtig mobilitet for børn og unge



E Bæredygtig turismobilitet

B. SAMMENHÆNGENDE INFRASTRUKTUR

- Vi vil støtte op om styrkelse af infrastrukturen og vedligeholdelse af denne i forhold til den eksisterende linjedækning i det strategiske, kollektive net
- Vi vil arbejde frem mod en effektiv infrastruktur mellem transporttilbud i bolig, erhvervs- og turistområder ved et mere sammenhængende net af cykel- og gangstier, veje og parkeringspladser
- Vi vil arbejde med idéer for cykling og opdatere "Cykelstiplan 2021" iht. denne for at få flere til at cykle i hverdagen og skabe trygge cykelruter, især for børn og unge
- Vi vil udarbejde en ny Trafiksikkerhedsplan med afsæt i ændrede trafikforhold og samordne Mobiltetsplanen med denne særligt omkring fremkommelighed, tryghed og høj trafiksikkerhed

C. MOBILITETSLØSNINGER I LANDOMRÅDER

- Vi vil arbejde med nye former for kollektiv transport som understøtter klimaplanens mål om mindsket CO2 aftryk og tager hensyn til Natur og landskab
- Vi vil udbrede kendskabet til samkørselsplatformen Nabogo og understøtte delebilsordninger og ændrede transportvaner
- Vi vil understøtte ændrede transportvaner fx ved facilitering af lokale forsøg med kendte "last-mile" løsninger
- Vi vil fortsat deltage i og evaluere Trafikselskabernes forsøgsordninger med henblik på at udbrede nye koncepter og styrke kommunens samlede transporttilbud
- Vi vil øge kendskabet til nye mobilitetsløsninger i samarbejde med lokalfora, der kan gå foran som Mobilitetsambassadører

D. BÆREDYGTIG MOBILITET FOR BØRN OG UNGE

- Vi vil identificere og prioritere trygge og sikre skoleveje, så forældrene motiveres til i højere grad at lade deres børn cykle og gå til skole
- Vi vil i dialog med skolebestyrelserne arbejde med de trafikale udfordringer omkring kommunens skoler som grundlag for de kommunale prioriteringer af trafikale tiltag
- Vi vil arbejde tværfagligt med børnenes sunde og bæredygtige transportvaner gennem skoleforløbet og motivere dem til at cykle, gå eller tage bussen fremfor at blive kørt
- Vi vil fremme bæredygtig mobilitet for unge i kommunen og understøtte ændrede og aktive transportvaner gennem forsøg, inddragelse og kampagner i samarbejde med ungdomsuddannelserne

E. BÆREDYGTIG TURISTMOBILITET

- Vi vil arbejde med nye former for aktiv (til fods eller på cykel) eller kollektiv transport til og fra vores turismedestinationer så Klimaplanens mål om mindsket CO2-aftryk understøttes
- Vi vil arbejde for bæredygtig turisme med eksempelvis trykke cykelstier og nedsat hastighed for motoriseret trafik
- Vi vil styrke forbindelserne mellem by, land og kyst, under hensyntagen til natur og landskab, så de understøtter oplevelser til fods, på cykel og med kollektiv trafik for både turister og borgere
- Vi vil arbejde for flere muligheder for kollektiv transport og kombinationsrejser både på Møn samt til og fra Møn
- Vi vil fremhæve den eksisterende rekreative infrastruktur så oplevelsesruter bliver tydelige og tilgængelige
- Vi vil styrke kommunikationen omkring mulighederne for bæredygtig mobilitet i samråd med Lokalfora, Møn & Sydsjællands Turismeforening og Business Vordingborg



HVEM BIDRAGER?

- Afdeling for Plan, Klima og Infrastruktur
- Afdeling for Kultur, Fritid og Udvikling
- Team Vejmyndighed
- Afdeling for Anlæg og Ejendomme
- Afdeling for Drift og Service
- Center for Dagtilbud og Skoler
- Team Natur og Vand
- Øvrige centre inddrages efter behov
- Naturstyrelsen
- Turistorganisationerne i kommunen
- Handelsstandsforeningerne i kommunen
- Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Vandrelaug
- Lokalfora

HVORDAN VED VI, AT VI ER PÅ RETTE VEJ?

- Der igangsættes aktiviteter for bæredygtig mobilitet på Møn med udgangspunkt i de tidligere forslag og suppleret af borgerne i 2026
- Dialog med Møn & Sydsjællands Turismeforening og andre lokale aktører er opstartet i 2026 med henblik på udvikling af en fælles struktur for den rekreative infrastruktur
- Analyse, kortlægning og definition af knudepunkter i kommunen er gennemført før sommeren 2027
- Der er inden sommeren 2027 samlet idéer for cykelbenyttelse for Vordingborg Kommune og påbegyndt opdatering af Cykelstiplanen
- Analyse af trafikforhold i hele kommunens og særligt omkring skoler er igangsat i 2026 (Trafiksikkerhedsplan)
- Nærbus Møn-forsøgsordning er evalueret inden udgangen af 2027
- Mobilitetsplanen er udarbejdet efter forarbejderne som skitseret (punktet Realisering s. 12) og forelagt relevante udvalg inden udgangen af 2027

HVORDAN VIL VI FØLGE OP?

- Der udarbejdes en årlig status for fremdriften med mobilitetsstrategien og mobilitetsplanen, som forelægges Udvalget for Natur, Teknik og Miljø samt til orientering for Trafiksikkerhedsrådet
- Der følges op med evt. ændringsforslag til indsatsen over for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø
- Der følges løbende op med lokalfora og øvrige interessenter
- Der følges op på de konkrete mobilitetsaktiviteter på Møn efter sommersæsonen og der forelægges status for Udvalget for Natur, teknik og miljø samt Udvalget for Lystbådehavne, Turisme og Bymidter

HVORDAN VIL VI REALISERE STRATEGIEN?

Konkret handling	2026	2027	Ansvarlig
Indsatsområde: A, B, C, D, E: Udarbejde Mobilitetsplan, herunder identificere afledte ressourcekrav og driftsomkostninger inkl. inddragelsesproces og politisk vedtagelse	(X)	X	Center for Plan Byg og intern Service: Plan og Klima, Vejmyndighed, Anlæg og Ejendomme, Drift og Service UDVALG: Natur, teknik og miljø Lystbådehavne, turisme og bymidter
Indsatsområde: A, B, C, D, E: Udarbejde Trafiksikkerhedsplan (baggrundsmateriale)	(X)	X	Vejmyndighed
Indsatsområde: A, B, C, D, E: Sammenfatte idéer om cykelbenyttelse og opdatere cykelstiplanen	X	x	Center for Plan Byg og intern Service & Center for Vej, Natur og Miljø Center for Sundhed, Børn og Familie